

Elektrische palletwagen

RPL201H



- ✓ Zware truck met inklapbaar platform
- ✓ Hoge rijnsnelheid en hellingsvermogen
- ✓ Krachtige AC-tractiemotor
- ✓ Snel oplaadbare Li-Ion batterij

Waarom kiezen voor de RPL201H?

De RPL201H is dé elektrische palletwagen voor maximale productiviteit. Met een snelheid van 12 km/u en een capaciteit van 2.000 kg verhoogt hij de efficiëntie in elk magazijn. Dankzij de onderhoudsvrije lithium-Ion accu en elektrische stuurbekrachtiging is deze pallettruck ideaal voor intensief gebruik.

Langere levensduur

Door het gebruik van speciaal pinmateriaal, een hittebehandelingsproces en op maat gemaakte bussen gaan de belangrijkste bewegende onderdelen langer mee.

Betrouwbare veiligheidsarmen

De veiligheidsarmen zijn gemaakt van stevig staal om de levensduur van de pallettruck te garanderen.

Flexibele Li-Ion batterijtechnologie

Deze moderne batterij biedt niet alleen efficiëntie en lange gebruiksduur, maar kan ook tussentijds worden opgeladen. Ideaal voor een flexibele werkdag zonder onderbrekingen.



Onderhoudsvrije batterij

Geen gedoe meer met luchtfilters, oliefilters of startaccu's. Laad eenvoudig op wanneer het jou uitkomt en houd je werkplanning intact.

Slimme Veiligheidsstrategieën

Dankzij het Battery Management System (BMS) blijf je altijd operationeel, zelfs bij onverwachte batterijproblemen. Met de RPL201H rijd je altijd veilig terug naar de werkplaats.

Bewezen kwaliteit

De RPL201H is gebouwd met bewezen componenten, wat zorgt voor een lange levensduur en blijvende prestaties. Investeer in een pallettruck die altijd klaarstaat voor je volgende uitdaging.

Multifunctionele laadopties

De RPL-serie is uitgerust met een 24V/210Ah EP Li-Ion batterij die tussentijds opladen ondersteunt. Bestuurders kunnen de truck opladen op een geschikt moment tijdens de dag, zonder de werkschema's te verstoren. Optioneel is er een snellaadfunctie beschikbaar. De door EP ontwikkelde Li-Ion batterij, uitgerust met CAN en BMS, zorgt voor optimaal gebruiksgemak.

Nauwkeurig werkmechanisme

De schuifbewegingsstructuur en geavanceerde as verwerkingstechnologie zorgen voor optimale precisie bij elke taak.

2.000 kg elektrische pallettruck met platform

Specificaties RPL201H

	Nr.	Onderdeel	Plek	Eenheid	Aantal / omschrijving
Onderscheidende markering	1.1	Model	.		RPL201H(LI)
	1.2	Aandrijving			Elektrisch
	1.3	Type besturing			Staand
	1.4	Hefvermogen	Q	kg	2000
	1.5	Zwaartepunt afstand	C	mm	600
	1.7	Zwaartepunt, midden aandrijf-as tot vork	X	mm	980
	1.8	Wielbasis	Y	mm	1531
Service gewicht	2.1	Gewicht		kg	670
	2.2	Asbelasting, belast voor/achter		kg	1060 / 1610
	2.3	Asbelasting, onbelast voor/achter		kg	540 / 130
Banden / onderstel	3.1	Type wiel			Polyurethaan
	3.2.1	Bandenmaat, voor		mm	230x75
	3.3.1	Bandenmaat, achter		mm	85x70/83x115
	3.4	Extra wielen (zwenkwielen)		mm	130x55
	3.5	Wielen, aantal voor/achter (x=aandrijfwielen)		mm	1x+2/4/1x+2/2
	3.6.1	Spoorbreedte, voor	b10	mm	510
	3.7.1	Spoorbreedte achter	b11	mm	370 / 515
Afmetingen	4.4	Hefhoogte	h3	mm	120
	4.9	Hoogte van de disselhendel in rijpositie min./max.	h14	mm	1075 / 1288
	4.15	Verlaagde hoogte	h13	mm	85
	4.19	Totale lengte	l1	mm	1954
	4.20	Lengte tot voorkant vorkenbord	l2	mm	804
	4.21	Totale breedte	b1/b2	mm	734
	4.22	Afmetingen vorken	s/e/l	mm	55 x 170 x 1150
	4.25	Afstand tussen vorkarmen	b5	mm	540 / 685
	4.32	Bodemvrijheid, midden van de wielbasis	m2	mm	30
	4.34.1	Gangpadbreedte voor pallets 1000x1200 overdwers	Ast	mm	2606
	4.34.2	Gangpadbreedte voor pallets 800x1200 in de lengte	Ast	mm	2463
4.35	Draaicirkel	Wa	mm	1806	
Prestatiegegevens	5.1	Rijsnelheid, belast/onbelast		km/h	9 / 12
	5.2	Rijsnelheid, belast/onbelast		m/s	0.050 / 0.054
	5.3	Zaksnelheid, belast/onbelast		m/s	0.067 / 0.054
	5.8	Max. hellingsvermogen, belast / onbelast		%	8 / 16
	5.10	Rem			Elektromagnetisch
Elektrische motor	6.1	Vermogen aandrijfmotor S2 60 min		kW	2.5
	6.2	Vermogen heffingsmotor S3 15%		kW	2.2
	6.4	Batterijvoltage / nominale capaciteit		V / Ah	24 / 205 AH
	6.5	Gewicht batterij		kg	62
	Extra data	8.1	Type aandrijvingsbesturing		
10.5		Stuurontwerp			Elektronisch
10.7		Geluidsniveau bij het oor van de bestuurder		dB[A]	74

